



ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СТРАТЕГИЯ ОАО «РЖД»

ОАО «РЖД» — крупнейшая в России и одна из крупнейших в мире железнодорожных компаний, один из крупнейших работодателей в стране. Компания обеспечивает грузовые и пассажирские перевозки, соединяя регионы России и связывая страну с международными рынками. ОАО «РЖД» занимает первое место в мире по безопасности перевозок, второе место по грузообороту — более 3 075 млрд ткм, и третье место по эксплуатационной длине железнодорожной сети, которая превышает 85 тыс. км. Численность персонала — свыше 670 тыс. человек.

Ответственное ведение бизнеса и устойчивое развитие являются ключевыми ориентирами деятельности и долгосрочными приоритетами ОАО «РЖД». С 27 июня 2024 года данный подход был официально утверждён советом директоров ОАО «РЖД» в Политике холдинга «РЖД» в области устойчивого развития. Документ стал вершиной системы корпоративных документов в области устойчивого развития, обеспечив публичное выражение позиции руководства об обязательстве компании действовать на принципах ответственного ведения бизнеса и реализовывать мероприятия, нацеленные на достижение Целей в области устойчивого развития ООН и национальных целей развития Российской Федерации. На практике данный подход применялся с момента учреждения ОАО «РЖД» в 2003 году: компания регулярно публикует нефинансовую отчётность — с 2006 по 2013 год корпоративные социальные отчёты, а с 2014 года отчёты об устойчивом развитии. Деятельность ОАО «РЖД» в области устойчивого развития регулярно оценивается независимыми экспертами, включая ESG-индексы РСПП, в которых по результатам 2025 года компания добилась наилучших результатов, войдя в лидерские группы.

Экологическая стратегия ОАО «РЖД» на период до 2030 г. и на перспективу до 2035 г. является ключевым корпоративным документом стратегического планирования в сфере обеспечения экологической безопасности, охраны и защиты окружающей среды и минимизации воздействия на климат, систематизирующим природоохранную деятельность компании. Стратегия реализуется на всех территориях присутствия ОАО «РЖД» — в 78 субъектах Российской Федерации — и позволяет обеспечивать права населения страны общей численностью более 140 млн чел. на благоприятные условия жизнедеятельности и окружающую среду.

Реализация стратегии вносит вклад в достижение государственных федеральных и региональных целей и задач, снижает издержки компании на реализацию основной операционной деятельности, повышает конкурентоспособность путём обеспечения качественного сервиса и предоставления конкурентного преимущества в части возможности использования наиболее экологичного и климатически нейтрального вида транспорта, и, тем самым, соблюдения наиболее строгих требований в области экологии и климата в различных юрисдикциях.

Стратегия устанавливает конкретные целевые параметры для достижения целей и задач, определённых Стратегией развития холдинга «РЖД» на период до 2030 года, Долгосрочной программой развития компании до 2025 года и Политикой холдинга «РЖД» в области устойчивого развития и в области охраны труда и окружающей среды, промышленной и пожарной безопасности, с учётом результатов реализованных ранее экологических стратегий компании.

Мероприятия стратегии позволяют вносить вклад в достижение таких национальных целей, как «Экологическое благополучие» и «Комфортная и безопасная среда для

жизни», а также национальных проектов «Экологическое благополучие», «Инфраструктура для жизни», «Туризм и гостеприимство» и «Эффективная и конкурентная экономика». Стратегия обеспечивает вклад в Цели в области устойчивого развития: ЦУР 3 «Хорошее здоровье и благополучие», ЦУР 6 «Чистая вода и санитария», ЦУР 7 «Недорогостоящая и чистая энергия», ЦУР 8 «Достойная работа и экономический рост», ЦУР 9 «Индустриализация, инновации и инфраструктура», ЦУР 11 «Устойчивые города и населённые пункты», ЦУР 12 «Ответственное потребление и производство», ЦУР 13 «Борьба с изменением климата», ЦУР 15 «Сохранение экосистем суши».

ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ

Цель – минимизация влияния производственной деятельности ОАО «РЖД» на окружающую среду, рациональное природопользование и повышение уровня экологической безопасности.

Задачи:

- снижение выбросов парниковых газов и низкоуглеродное развитие;
- повышение уровня эффективности использования ресурсов с постепенным внедрением элементов экономики замкнутого цикла;
- уменьшение негативного воздействия на окружающую среду за счёт модернизации инфраструктуры и внедрения наилучших доступных технологий в природоохранной деятельности;
- обеспечение соответствия природоохранной деятельности современному уровню развития науки и техники;
- снижение потенциальных рисков в сфере охраны окружающей среды и экологической безопасности при осуществлении деятельности;
- совершенствование системы управления в сфере охраны окружающей среды и экологической безопасности;
- повышение приоритетности вопросов экологической безопасности и охраны окружающей среды на объектах компании;
- повышение экологической культуры производственных процессов.

Сроки реализации: стратегия рассчитана на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года; реализуется с 2022 г.

Стратегия предусматривает 8 целевых параметров. В сравнении с 2019 г. к 2035 г. запланировано:

- снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных источников на треть;
- снижение углеродоёмкости деятельности минимум на 6 %;
- снижение использования водных ресурсов минимум на четверть;
- сокращение отходов производства и потребления, размещаемых на полигонах для захоронения, минимум на 8 процентных пунктов;
- ликвидация минимум 63 объектов накопленного экологического вреда.

Управление. Ответственным за реализацию стратегии является заместитель генерального директора — главный инженер ОАО «РЖД», а ключевым ответственным подразделением — Департамент экологии и техносферной безопасности. За реализацию мероприятий стратегии на местах отвечают центры охраны окружающей среды железных дорог — филиалов ОАО «РЖД» и региональных отделений центральных дирекций. Учитывая масштабность и многовекторную структуру природоохранной деятельности, её реализация (планирование, мониторинг и отчётность) осуществляется с помощью автоматизированной системы «Единый комплекс по управлению деятельностью компании

в области защиты окружающей среды, промышленной и пожарной безопасности» (ЕК АСУ ОПБ).

Общий объем финансирования стратегии за период её реализации с 2022 по конец 2025 г. составил более 10 млрд руб. Основными источниками финансирования являются:

- инвестиционный проект «Обеспечение экологической безопасности»;
- инвестиционный проект «Чистая вода»;
- программа цифровизации;
- программа по ресурсосбережению и энергоэффективности;
- средства займов из федеральных источников;
- программа по ликвидации накопленного экологического вреда.

Партнёрство в реализации стратегии предусматривает активное взаимодействие с самыми различными заинтересованными сторонами — от федеральных органов власти и общественных организаций до партнёров и подрядчиков. С Минприроды России заключено соглашение о взаимодействии в сфере природопользования и охраны окружающей среды, в области особо охраняемых природных территорий федерального назначения (ООПТ), в рамках которого выполнение мероприятий стратегии в области сохранения ООПТ и биоразнообразия координируется либо выполняется совместно с Минприроды России. С Всероссийским обществом охраны природы действует соглашение, в рамках которого проведены комплексные экологические обследования территории «Таловский озёрно-болотный комплекс», в результате которых комплексу присвоен статус ООПТ регионального значения Минприроды Иркутской области. Ещё одним примером является реализация первого в компании климатического проекта «Сокращение выбросов парниковых газов путём совершенствования системы теплоснабжения объектов железных дорог ОАО «РЖД», разработку которого компания осуществляла совместно с АО «Росатом Инфраструктурные Решения», а также с АНО ВО «Университет Иннополис» в части валидации проекта и РУДН в части верификации первого отчёта о реализации проекта.



РЕЗУЛЬТАТЫ

Достигнутые на сегодняшний день результаты (на конец 2024 г.) стратегии позволяют с оптимизмом говорить о перспективах достижения её целевых параметров в установленные сроки.

- около 2 % снижения углеродоёмкости деятельности — данный показатель обеспечен закупкой нового тягового подвижного состава, закупки которого превысили 1 700 новых единиц за три года;

- снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу более чем на 30 % — одним из ключевых мероприятий является перевод на альтернативные источники энергии различных объектов железных дорог: за три года реализации стратегии более 100 котельных переведено на газ или электротермию;

- снижение использования водных ресурсов более чем на 23 % — компания содержит на балансе водоочистные сооружения, за три года осуществлена модернизация или строительство новых взамен старых 13 объектов, которые обеспечивают соответствие нормативным значениям более 1,1 млн м³ воды;

- доля отходов производства и потребления, размещаемых на полигонах, уменьшена более чем на 5 процентных пунктов — это более половины запланированного консервативного сценария стратегии;

- ликвидирован 31 объект накопленного экологического вреда.

Стратегия обеспечивает перевозку более 1,2 млрд пассажиров и более 1,1 млрд тонн грузов ежегодно наиболее экологичным видом транспорта, в полном объёме обеспечивает соблюдение прав населения на благоприятные условия жизнедеятельности человека и окружающую среду и тем самым обеспечивает достижение государственных целей и задач в области устойчивого развития.

Компания регулярно получает положительные отзывы по результатам реализации мероприятий стратегии от представителей федеральных органов власти, руководителей регионов и общественных организаций.

2025 г.